



Stellantis acquisisce una partecipazione paritaria con Faurecia e Michelin in Symbio, azienda leader nella mobilità a idrogeno a zero emissioni

AMSTERDAM, NANTERRE, PARIS, 16 maggio 2023 – Faurecia, società del gruppo FORVIA, Michelin e [Stellantis](#) annunciano oggi la firma di un accordo vincolante per l'acquisizione da parte di Stellantis del 33,3% delle azioni di Symbio, leader nel settore della mobilità a idrogeno a zero emissioni. Faurecia e Michelin manterranno ciascuna il 33,3% di quote di partecipazione.

L'annuncio rappresenta un passo significativo nella decarbonizzazione del settore della mobilità ed è una dimostrazione dell'eccellenza tecnologica di Symbio nel campo delle innovazioni relative alle celle a combustibile a idrogeno. L'ingresso di Stellantis tra gli azionisti favorirà lo sviluppo di Symbio in Europa e negli Stati Uniti.

"L'acquisizione di una partecipazione paritaria in Symbio rafforzerà la nostra posizione di leadership nei veicoli a idrogeno, a supporto della nostra produzione di furgoni a celle a combustibile in Francia, e rappresenta un perfetto complemento alla nostra crescente offerta di veicoli elettrici a batteria", ha dichiarato Carlos Tavares, CEO di Stellantis. "In un momento in cui procediamo con il nostro piano strategico Dare Forward 2030 e siamo impegnati ad azzerare le emissioni nette di carbonio entro il 2038, stiamo considerando ogni strumento tecnologico a nostra disposizione per combattere il riscaldamento globale. Le celle a combustibile a idrogeno sono essenziali e Symbio diventerà un attore di rilievo nella battaglia per proteggere le generazioni future."

Symbio ha pianificato di produrre 50.000 celle a combustibile all'anno entro il 2025, sfruttando la modernissima gigafactory di Saint-Fons, che inizierà la produzione nella seconda metà del 2023. Nel 2022 Symbio ha annunciato l'attuazione del suo progetto HyMotive, volto a dare slancio alla propria industrializzazione e allo sviluppo di innovazioni dirompenti, consentendo all'azienda di raggiungere una capacità produttiva totale in Francia di 100.000 sistemi all'anno entro il 2028, con la creazione di 1.000 posti di lavoro nel paese transalpino.

"Siamo lieti di questa transazione, che consente a Symbio di aumentare le proprie capacità e darà ulteriore slancio alla joint venture. Symbio è ora perfettamente in grado di crescere ed estendere la propria leadership fuori dall'Europa in un'epoca in cui il settore automotive si muove a grandi passi verso l'azzeramento delle emissioni", ha dichiarato Patrick Koller, Chief Executive Officer di Faurecia. "Questo accordo porta vantaggi a tutte le parti e consente a FORVIA di confermare la propria posizione di leader mondiale nella mobilità pulita."

"L'ingresso di Stellantis nel capitale di Symbio rappresenta uno straordinario volano per lo sviluppo della nostra consociata", ha affermato Florent Menegaux, CEO di Michelin. "Inoltre è un'eccellente dimostrazione del fatto che la tecnologia delle celle a combustibile è essenziale affinché l'industria automobilistica raggiunga l'obiettivo dell'elettrificazione della mobilità, in particolare per uso professionale. Stellantis è già un partner di riferimento e in futuro avrà un ruolo fondamentale nella nostra collaborazione. Infine, questa transazione rafforza la convinzione che Michelin sostiene da anni, ovvero che l'idrogeno costituirà una delle soluzioni imprescindibili per la decarbonizzazione."



La transazione è soggetta alle consuete approvazioni normative. La chiusura è prevista per il terzo trimestre del 2023.

###

Symbio

Symbio, una joint venture Faurecia e Michelin, è un importante partner innovativo per i pionieri della mobilità, con oltre 30 anni di esperienza e 6 milioni di chilometri percorsi. Riferimento a livello mondiale nel campo dei sistemi a celle a combustibile a idrogeno, Symbio unisce leadership nel settore ed eccellenza innovativa all'agilità imprenditoriale per offrire una mobilità a zero emissioni. La sua ampia gamma di sistemi a celle a combustibile StackPack soddisfa qualsiasi esigenza in termini di potenza, durata e autonomia nelle prestazioni su strada e off-road di autocarri, furgoni e autobus, attrezzature per la logistica e autovetture. Symbio è partner di Stellantis nello sviluppo del primo programma mondiale di veicoli commerciali leggeri alimentati a idrogeno. I più di 700 dipendenti di Symbio operano per costruire un futuro positivo, aiutando i clienti ad accelerare l'attuazione di una mobilità pulita che rispetti l'ambiente, l'aria e la salute senza compromessi sulle prestazioni. La gamma H2Motive di Symbio soddisfa qualsiasi necessità in termini di potenza e di durata grazie a sistemi single-stack e multi-stack con i relativi sistemi di distribuzione della potenza, centraline di controllo elettronico e circuiti di raffreddamento, dell'aria e dell'idrogeno che generano e controllano l'alimentazione elettrica. www.symbio.one

Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE: STLA / Euronext Milan: STLAM / Euronext Paris: STLAP) è leader a livello mondiale nella produzione di veicoli e fornitore di mobilità. I suoi marchi iconici e ricchi di storia – Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move e Leasys – danno forma concreta alla passione dei loro fondatori e dei nostri clienti offrendo prodotti e servizi innovativi. Grazie alla diversità che ci alimenta, guidiamo il modo in cui il mondo si muove, aspirando a diventare la migliore azienda tecnologica di mobilità sostenibile, non la più grande, creando al contempo valore aggiunto per tutti gli stakeholder nonché per le community in cui opera. Per maggiori informazioni, visitare www.stellantis.com.

FORVIA Faurecia

FORVIA riunisce le tecnologie complementari e la forza industriale di Faurecia ed HELLA. Con oltre 290 siti industriali, 76 centri di R&S e 157.000 dipendenti, tra cui oltre 15.000 ingegneri di R&S operanti in più di 40 paesi, FORVIA offre un approccio unico e completo alle sfide del settore automotive di oggi e di domani. Costituita da 6 gruppi imprenditoriali e con un solido portafoglio di oltre 14.000 brevetti, FORVIA mira a diventare il partner per l'innovazione e l'integrazione preferito dagli OEM di tutto il mondo. FORVIA punta a diventare un promotore del cambiamento in grado di prevedere le trasformazioni della mobilità e di farle diventare realtà. www.forvia.com

Michelin

Leader mondiale nel settore della mobilità, Michelin opera per migliorare la sostenibilità con cui i propri clienti si muovono progettando e distribuendo pneumatici, servizi e soluzioni in grado di soddisfare qualsiasi esigenza, offrendo servizi digitali, mappe e guide per arricchire gite e viaggi rendendoli esperienze uniche e sviluppando materiali altamente tecnologici per vari settori. Michelin, la cui sede centrale è a Clermont-Ferrand, Francia, è presente in 175 paesi, vanta 132.200 dipendenti e 67 stabilimenti produttivi che in totale nel 2022 hanno prodotto 167 milioni di pneumatici. (www.michelin.com)



Contatti:

STELLANTIS

Fernão Silveira

Global Communications /
Stellantis

+31 6 43 25 43 41

fernao.silveira@stellantis.com

communications@stellantis.com

www.stellantis.com

MICHELIN

Service de presse

7/7J 24/24h

+ 33 145662222

Twitter: @MichelinNews

Guillaume JULLIENNE

Head of Investor Relations:

guillaume.jullienne@michelin.com

FORVIA

Faurecia

Christophe MALBRANQUE

Responsable Relations
Presse

+33 (0) 6 21 96 23 53

christophe.malbranche@forvia.com

Faurecia

Marc MAILLET

Directeur des Relations
Investisseurs

+33 (0) 1 72 36 75 70

marc.maillet@forvia.com

Sébastien LEROY

Directeur adjoint des Relations
Investisseurs

sebastien.leroy@forvia.com

DICHIARAZIONI PREVISIONALI STELLANTIS

La presente comunicazione contiene dichiarazioni previsionali. In particolare, sono dichiarazioni previsionali le dichiarazioni riguardanti eventi futuri e risultati previsti delle operazioni, strategie aziendali, previsione dei benefici ottenuti dalla transazione proposta, risultati finanziari e operativi futuri, data di chiusura prevista per la transazione proposta e gli altri aspetti previsti relativamente alle nostre operazioni o ai nostri risultati operativi. Tali dichiarazioni possono includere i termini come "possono", "saranno", "prevedono", "potrebbero", "dovrebbero", "intendono", "stimano", "anticipano", "credono", "rimangono", "sulla buona strada", "progettano", "obiettivo", "previsione", "proiezione", "prospettiva", "prospettive", "piano" o termini simili. Le dichiarazioni previsionali non costituiscono garanzia di prestazioni future. Piuttosto, si basano sullo stato attuale delle conoscenze di Stellantis, su aspettative future e proiezioni di eventi futuri e sono, per loro natura, soggette a rischi e incertezze intrinseche. Si riferiscono a eventi e dipendono da circostanze che possono o non possono verificarsi o esistere in futuro. Pertanto, che non dovrebbero essere oggetto di eccessivo affidamento.

I risultati effettivi potrebbero differire materialmente da quelli espressi nelle dichiarazioni previsionali quale risultato di una molteplicità di fattori, inclusi: impatto della pandemia da COVID-19, capacità di Stellantis di lanciare nuovi prodotti con successo e di mantenere i volumi di consegna dei veicoli; cambiamenti nei mercati finanziari globali nel contesto economico generale e modifiche nella domanda di prodotti automobilistici, soggetta a ciclicità; cambiamenti delle condizioni economiche e politiche locali, cambiamenti delle politiche commerciali e imposizione di dazi a livello globale e regionale o dazi mirati all'industria automobilistica, attuazione di riforme fiscali o altre variazioni nelle normative e regolamentazioni fiscali; la capacità di Stellantis di espandere a livello globale alcuni dei suoi marchi; la sua capacità di offrire prodotti innovativi e attraenti; la sua capacità di sviluppare, produrre e vendere veicoli con caratteristiche avanzate tra cui elettrificazione potenziata, connettività e guida autonoma; diversi tipi di reclami, azioni legali, indagini governative e altre controversie legali, inclusi responsabilità del prodotto e reclami di garanzia del prodotto e reclami, indagini e azioni legali in materia ambientale; costi operativi in relazione alla conformità con le normative di tutela dell'ambiente, della salute e della sicurezza; elevato livello di concorrenza nel settore automobilistico, che potrebbe aumentare a causa di consolidamenti; potenziale carenza nel finanziamento dei piani pensionistici di Stellantis; capacità di fornire o organizzare l'accesso a finanziamenti adeguati per i concessionari e i clienti finali e i rischi associati alla costituzione e alle operazioni di società di servizi finanziari; capacità di accedere a finanziamenti per realizzare i piani industriali di Stellantis e migliorare le attività, la situazione finanziaria e i risultati operativi; significativo malfunzionamento, interruzione o violazione della sicurezza che possa compromettere i sistemi di information technology o i sistemi di controllo elettronico contenuti nei veicoli di Stellantis; capacità di Stellantis di realizzare i benefici previsti dagli accordi di joint venture; interruzioni dovute a instabilità politica, sociale ed economica; rischi associati alle relazioni con dipendenti, concessionari e fornitori; aumenti dei costi, interruzioni di forniture o carenza di materie prime, parti, componenti e sistemi utilizzati nei veicoli di Stellantis; sviluppi in relazioni sindacali, industriali e nella normativa del lavoro; fluttuazioni dei tassi di cambio, variazioni dai tassi di interesse, rischio di credito e altri rischi di mercato; tensioni politiche e sociali; terremoti o altri disastri; rischi e altri elementi descritti nella Relazione annuale dell'Azienda sul Modulo 20-F per l'anno conclusosi il 31 dicembre 2022 e nelle Relazioni correnti sul Modulo 6-K e relative modifiche depositate presso la SEC; e altri rischi e incertezze.

Tutte le dichiarazioni previsionali riportate nella presente comunicazione si riferiscono solo alla data di questo documento e Stellantis declina qualsiasi obbligo di aggiornarle o rivederle pubblicamente. Ulteriori informazioni su Stellantis e le sue attività, inclusi i fattori che potrebbero materialmente influenzare i risultati finanziari di Stellantis, sono contenute nelle relazioni e nei documenti di Stellantis depositati presso la U.S. Securities and Exchange Commission e AFM.