



Stellantis assegna la produzione dei veicoli commerciali leggeri elettrici a Mangualde per mantenere la leadership nel settore in Europa

- **Lo stabilimento di Mangualde diventa il primo impianto in Portogallo a produrre su vasta scala furgoni compatti totalmente elettrici a batteria per Citroën, Fiat, Opel e Peugeot entro il 2025**
- **L'annuncio è stato dato nel corso della visita allo stabilimento delle alte cariche dello Stato, il Presidente della Repubblica del Portogallo, il Primo Ministro e il Ministro dell'Economia e del Mare**
- **Stellantis è leader del settore dei veicoli commerciali elettrici in Europa con una quota di mercato di poco inferiore al 43%**
- **L'elettrificazione della gamma di Stellantis sostiene le ambizioni del piano strategico Dare Forward 2030**

AMSTERDAM, 31 marzo 2023 - Carlos Tavares, CEO di Stellantis, ha annunciato oggi che lo stabilimento di Mangualde, in Portogallo, comincerà una nuova era con la produzione di veicoli commerciali leggeri (LCV) elettrici a batteria a partire dai primi mesi del 2025. Nel sito saranno prodotti i modelli Citroën ë-Berlingo, Peugeot e-Partner, Opel Combo-e e Fiat e-Doblò sia nella versione veicoli commerciali, che in quella per il trasporto passeggeri. Mangualde diventerà il primo stabilimento portoghese a produrre veicoli elettrici a batteria su vasta scala per il mercato interno ed estero.

L'annuncio è stato dato nel corso della visita di Sua Eccellenza il Presidente della Repubblica del Portogallo, Marcelo Rebelo de Sousa, Sua Eccellenza il Primo Ministro, António Costa, e Sua Eccellenza il Ministro dell'Economia e del Mare, António Costa Silva, nell'ambito dell'iniziativa governativa "PRR (Piano di Ripresa e Resilienza) on the Move".

Il plant Stellantis di Mangualde guida uno dei programmi di promozione dell'innovazione del settore con il progetto "GreenAuto", che riunisce un consorzio di 37 partner, presenti all'evento, e rappresenta un investimento congiunto di 119 milioni di euro.

"Siamo orgogliosi di annunciare che Mangualde entrerà in una nuova era con la produzione su vasta scala di furgoni elettrici a batteria in Portogallo per offrire soluzioni indispensabili ai nostri clienti commerciali," ha affermato Carlos Tavares, CEO Stellantis. "Valorizzare la competenza e la capacità produttiva di Mangualde per realizzare veicoli elettrici a batteria è essenziale per proseguire sulla strada della decarbonizzazione delle nostre flotte e rappresenta un ulteriore passo in avanti per raggiungere il 40% del mix con veicoli a zero emissioni entro la fine del decennio."

Nel 2022 Stellantis si è affermata come leader nel mercato europeo dei veicoli commerciali leggeri BEV con una quota di circa il 43%. Nello stesso anno, in Portogallo, l'Azienda è risultata al vertice delle vendite di veicoli BEV, con una quota del 22%, e nella vendita di veicoli commerciali elettrici con una quota di mercato del 54%.

L'evoluzione dello stabilimento produttivo di Mangualde

Nello stabilimento Stellantis di Mangualde, di cui lo scorso anno è stato celebrato il 60° anniversario e che è stato il primo stabilimento per la produzione di automobili in Portogallo, fino a oggi sono stati realizzati 1,5 milioni di veicoli. Quasi un veicolo su quattro di quelli prodotti in Portogallo proviene dalla linea di produzione di Mangualde. La produzione dell'attuale generazione di veicoli ha preso il via nel 2018.

L'annuncio di oggi rappresenta una garanzia per il futuro dello stabilimento e conferma l'importanza del sito per l'economia portoghese, in termini di prodotto interno lordo e di esportazioni, per l'occupazione, lo sviluppo del settore e il tessuto industriale della regione.

La nuova era produttiva vedrà la trasformazione di Mangualde in un plant in grado di affrontare le sfide del futuro, con nuove attrezzature, tanto nella linea di montaggio quanto nel reparto carrozzeria, l'ottimizzazione dell'area industriale e la creazione di una nuova linea di produzione per le batterie. L'Azienda ha investito nella modernizzazione e nell'aggiornamento delle strutture e dei processi produttivi, sottolineando costantemente il proprio impegno a favore dell'ambiente e per la riduzione delle emissioni, oltre a un forte sostegno all'innovazione.

Per favorire il raggiungimento dell'obiettivo di Stellantis di raggiungere l'azzeramento delle emissioni nette entro il 2038, è stata

portata a termine la seconda fase della realizzazione del parco energetico fotovoltaico di Mangualde. Al termine dei lavori, il parco sarà in grado di coprire il 31% del fabbisogno annuale di elettricità dell'impianto, con una riduzione della produzione di emissioni pari a 2.500 tonnellate di CO₂ all'anno, corrispondenti al volume di CO₂ assorbito da circa 16.000 alberi. Lo stabilimento punta a realizzare altri progetti nel settore dell'energia pulita e dello stoccaggio di energia, tra cui una collaborazione con la municipalità di Mangualde e le aziende della zona, che potranno trarre beneficio dalla produzione di questa energia rinnovabile.

Attualmente il plant produce le versioni commerciali e per il trasporto passeggeri dei modelli Citroën Berlingo/Berlingo Van, Fiat Doblò, Opel Combo/Combo Cargo e Peugeot Partner/Rifter.

Stellantis prevede di investire, entro il 2025, più di 30 miliardi di euro nell'elettrificazione e nello sviluppo del software necessario alla produzione di veicoli BEV in grado di soddisfare le esigenze dei clienti.

La decisione è un elemento chiave del piano strategico [Dare Forward 2030](#), che prevede una drastica riduzione delle emissioni di CO₂ con un taglio del 50% entro il 2030 rispetto al 2021, per arrivare all'azzeramento delle emissioni nette entro il 2038 con una compensazione a una cifra percentuale delle emissioni restanti. Altri obiettivi fondamentali del piano Dare Forward 2030 comprendono la copertura del 100% del mix di vendite con veicoli BEV in Europa e il 50% con autovetture e veicoli commerciali leggeri BEV negli Stati Uniti entro la fine del decennio, l'ambizione di raddoppiare i ricavi netti entro il 2030 (rispetto al 2021) e di continuare a ottenere margini di profitto operativo rettificato a due cifre per tutto il decennio e infine l'intenzione di diventare leader nella soddisfazione dei clienti con i nostri prodotti e servizi in ogni mercato entro il 2030.

#

Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE: STLA / Euronext Milan: STLAM / Euronext Paris: STLAP) è leader a livello mondiale nella produzione di veicoli e fornitore di mobilità. I suoi brand iconici e storici incarnano la passione dei fondatori visionari e dei clienti di oggi nei loro prodotti e servizi innovativi, tra cui Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move e Leasys. Grazie alla diversità che ci alimenta, guidiamo il modo in cui il mondo si muove, aspirando a diventare la migliore azienda tecnologica di mobilità sostenibile, non la più grande, creando al contempo valore aggiunto per

tutti gli stakeholder nonché per le community in cui opera. Per maggiori informazioni, visitare www.stellantis.com.



@Stellantis



Stellantis



Stellantis



Stellantis



Per maggiori informazioni, contattare:

Fernão SILVEIRA +31 6 43 25 43 41 – fernao.silveira@stellantis.com

Jorge MAGALHAES +351 96 986 16 80 0 – jorge.magalhaes@stellantis.com

communications@stellantis.com

www.stellantis.com