



Stellantis crée « Free2move Charge » pour simplifier la charge à tout moment, partout et en toutes circonstances

- **Un écosystème de charge complet conçu pour faciliter la recharge et la gestion énergétique des véhicules électriques**
- **Free2move Charge incarne la promesse e-ABC « easy to Always Be Charged » (“être toujours chargé facilement”)**
- **Lancement des premiers produits et services en Amérique du Nord et ensuite en Europe**
- **Au sein de la nouvelle Business Unit « Charging & Energy » de Stellantis, une activité à fort potentiel de croissance du plan Dare Forward 2030, Free2move Charge regroupe les offres de matériels, logiciels et services**

AMSTERDAM, le 27 juin 2023 - [Stellantis](#) lance aujourd’hui Free2move Charge, un écosystème complet de solutions de recharge et de gestion de l’énergie conçues pour répondre à tous les besoins des conducteurs de véhicules électriques (BEV), n’importe où et en toutes circonstances. Au sein de la nouvelle Charging & Energy Business Unit de Stellantis, Free2move Charge proposera des offres adaptées aux différents usages des BEV que ce soit à domicile, au travail et en déplacement.

« Les véhicules électriques se généralisent auprès du grand public, et notre rôle est d’aller au-delà des solutions de mobilité », a déclaré Ricardo Stamatti, Senior Vice President, Charging & Energy Business Unit, Stellantis. « Pour cela, nous préparons le futur de nos clients avec la création d’une Business Unit dédiée, conçue pour soutenir notre stratégie ambitieuse en matière d’électrification et agir comme une extension naturelle de nos marques emblématiques.

Free2move Charge illustre parfaitement notre objectif : permettre à tous de se déplacer librement en toute facilité grâce à un écosystème de solutions électrifiées, durables, performantes et abordables. »

Promesse e-ABC: easy to Always Be Charged

Outre la garantie d'une batterie toujours chargée facilement (promesse e-ABC), Free2move Charge offre également une solution de recharge intelligente. A partir d'une analyse des besoins des utilisateurs, la gestion globale de l'énergie est optimisée afin d'améliorer l'efficacité, la fiabilité et la recharge. A la clé : une réduction du coût total de possession et un renforcement des avantages environnementaux des voitures électriques.

Une équipe Free2move e-Genius aidera les clients à créer un package sur mesure qu'ils pourront modifier, adapter et faire évoluer à tout moment en fonction de leurs besoins. L'assistance e-Genius sera disponible d'abord en Europe.

En accompagnant les clients sur les problématiques de recharge, Free2move Charge aidera les consommateurs à basculer dans l'univers électrique et contribuera aux objectifs du Plan Stratégique [Dare Forward 2030](#) de Stellantis : atteindre 100 % des ventes de véhicules électriques (BEV) pour les voitures particulières en Europe et 50 % des ventes de BEV pour les voitures particulières et les pick-up aux États-Unis d'ici 2030.

Free2move Charge : une offre articulée autour de trois piliers

- **Free2move Charge Home** accompagne les clients privés pour l'installation, le financement et la garantie des systèmes de recharge à domicile ainsi que des autres services et matériels liés à l'énergie. Les options proposées vont des bornes et câbles de recharge AC aux technologies « Vehicle-2-Home » et « Vehicle-2-Grid », en passant par des systèmes complets de gestion de l'énergie dotés de fonctionnalités de pointe – solutions sans fil et sans contact, robot chargeur inductif actuellement en développement.
- **Free2move Charge Business** simplifie la charge via une plateforme unique et complète de services de recharge et de gestion de l'énergie : assistance au démarrage, estimation des coûts de fonctionnement initiaux et à venir, dimensionnement approprié de l'infrastructure de recharge, installation, maintenance et accès aux bornes de recharge publiques en déplacement.

- **Free2move Charge GO** facilite l'accès au plus grand réseau existant de bornes de recharge publiques via des partenaires en Amérique du Nord, en Europe et dans d'autres régions qui seront communiqués prochainement. Outre l'accès, le paiement et l'assistance 24 h/24, 7 j/7, Free2move Charge Go lancera progressivement différents services de premier plan, comme la technologie « Plug & Charge », les services de réservation, les programmes de fidélité, les abonnements, les forfaits prépayés, la facturation unique et même la possibilité de faire recharger son véhicule sur demande à un endroit défini.

Grâce au Stellantis Energy Cloud, Free2move Charge s'intégrera parfaitement aux applications mobiles existantes des différentes marques ainsi qu'à la plateforme software STLA SmartCockpit, qui sera lancée début 2024. Des recommandations d'itinéraires ou de trajets, basées sur l'utilisation et les besoins réels, seront proposées aux conducteurs notamment pour aller recharger leur véhicule. Pour accompagner au mieux les clients de Stellantis et leur proposer une solution entièrement personnalisée, Free2move Charge prendra en compte leurs besoins individuels via un processus d'accueil adapté. L'utilisation de l'apprentissage par « IA » permettra également d'améliorer en continu ses connaissances pour offrir l'expérience de recharge la plus pratique possible.

Free2move eSolutions, une société tech de Stellantis, continuera à proposer et à fournir du matériel et des logiciels de recharge de pointe pour soutenir l'écosystème Free2move Charge, ainsi que les clients tiers, et travaillera avec d'autres leaders du secteur pour commercialiser davantage de solutions de recharge pour véhicules électriques.

Pour en savoir plus sur Free2move Charge :

- Austria: <http://free2movecharge.at>
- Belgium: <http://free2movecharge.be>
- Canada: <http://free2movecharge.ca> - Bientôt Disponible
- France: <http://free2movecharge.fr>
- Germany: <http://free2movecharge.de>
- Italy: <http://free2movecharge.it>
- Luxembourg: <http://free2movecharge.lu>
- Mexico: <http://free2movecharge.com.mx> - Bientôt Disponible
- Netherlands: <http://free2movecharge.nl>
- Poland: <http://free2movecharge.pl>
- Portugal: <http://free2movecharge.pt>
- Puerto Rico: <http://free2movecharge.pr> - Bientôt Disponible
- Spain: <http://free2movecharge.es>
- United Kingdom: <http://free2movecharge.co.uk>
- United States: <http://free2movecharge.com>

#

À propos de Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) fait partie des principaux constructeurs automobiles et fournisseurs de services de mobilité internationaux. Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys : emblématiques et chargées d'histoire, nos marques insufflent la passion des visionnaires qui les ont fondées et celle de nos clients actuels au cœur de leurs produits et services avant-gardistes. Forts de notre diversité, nous façonnons la mobilité de demain. Notre objectif : devenir la plus grande Tech Company de mobilité durable, en termes de qualité et non de taille, tout en créant encore plus de valeur pour l'ensemble de nos partenaires et des communautés au sein desquelles nous opérons. Pour en savoir plus, www.stellantis.com.



@Stellantis



Stellantis



Stellantis



Stellantis



Pour plus d'informations, merci de contacter :

Fernão SILVEIRA +31 6 43 25 43 41 – fernao.silveira@stellantis.com

Nathalie ROUSSEL +33 6 87 77 41 82 – nathalie.rousseau@stellantis.com

Valérie GILLOT +33 6 83 92 92 96 – valerie.gillot@stellantis.com

communications@stellantis.com

www.stellantis.com

DÉCLARATIONS PROSPECTIVES DE STELLANTIS

Cette communication contient des déclarations prospectives. En particulier, les déclarations concernant les événements futurs et les résultats opérationnels anticipés, les stratégies commerciales, les bénéfices escomptés suite à la transaction proposée, les futurs résultats opérationnels et financiers, la date de clôture prévue pour la transaction proposée et d'autres aspects attendus de nos opérations ou de nos résultats opérationnels sont des déclarations prospectives. Ces déclarations prospectives peuvent souvent être identifiées par les mots « peut », « pourra », « s'attendre à », « pourrait », « devrait », « prévoir », « estimer », « anticiper », « croire », « rester », « en mesure de », « concevoir », « cibler », « objectif », « prévisions », « projections », « perspectives », « prospects », « planifier », ainsi que par d'autres termes similaires. Les déclarations prospectives ne constituent pas des garanties de performance future. Elles reposent au contraire sur l'état actuel des connaissances de Stellantis ainsi que sur ses projections et attentes futures vis-à-vis d'événements à venir, et de par leur nature sont soumises à des incertitudes et risques inhérents. Elles concernent des événements et dépendent de circonstances susceptibles ou non de survenir ou d'exister à l'avenir, et en tant que telles, il est recommandé de ne pas leur accorder de confiance excessive.

Les résultats réels peuvent différer sensiblement de ceux exprimés dans les déclarations prospectives en raison de divers facteurs, notamment : l'impact de la pandémie de COVID-19, la capacité de Stellantis à lancer avec succès de nouveaux produits et à maintenir les volumes de livraison de véhicules ; les changements sur les marchés financiers mondiaux, l'environnement économique général et les changements dans la demande de produits automobiles, qui est soumise à des cycles ; les changements dans les conditions économiques et politiques locales, les changements dans la politique commerciale et l'imposition de tarifs mondiaux et régionaux ou de tarifs ciblant l'industrie automobile, la promulgation de réformes fiscales ou d'autres changements dans les lois et réglementations fiscales ; la capacité de Stellantis à développer certaines de ses marques à l'échelle mondiale ; sa capacité à offrir des produits innovants et attrayants ; sa capacité à développer, fabriquer et vendre des véhicules dotés de caractéristiques avancées, notamment une électrification, une connectivité et des caractéristiques de conduite autonome accrues ; divers types de réclamations, de poursuites, d'enquêtes gouvernementales et d'autres éventualités, y compris la responsabilité du fait des produits et les réclamations au titre de la garantie, ainsi que les réclamations, enquêtes et poursuites en matière d'environnement ; les dépenses d'exploitation importantes liées à la conformité aux réglementations en matière d'environnement, de santé et de sécurité ; le niveau de concurrence intense dans l'industrie automobile, qui peut augmenter en raison de la consolidation, l'exposition aux déficits de financement des régimes de retraite à prestations définies de Stellantis ; la capacité à fournir ou à organiser l'accès à un financement adéquat pour les concessionnaires et les clients au détail et les risques associés à la création et aux opérations des sociétés de services financiers ; la capacité à accéder à des fonds pour exécuter les plans d'affaires de Stellantis et améliorer ses activités, sa situation financière et ses résultats d'exploitation ; un dysfonctionnement, une perturbation ou une violation de sécurité importants compromettant les systèmes de technologie de l'information ou les systèmes de contrôle électronique contenus dans les véhicules de Stellantis ; la capacité de Stellantis à réaliser les bénéfices anticipés des accords de coentreprise ; les perturbations résultant de l'instabilité politique, sociale et économique ; les risques associés à nos relations avec les employés, les concessionnaires et les fournisseurs ; les augmentations de coûts, les perturbations de l'approvisionnement ou les pénuries de matières premières, de pièces, de composants

et de systèmes utilisés dans les véhicules de Stellantis ; le développement dans les relations de travail et industrielles et les évolutions dans les lois du travail applicables ; les fluctuations des taux de change, les changements de taux d'intérêt, le risque de crédit et les autres risques du marché ; les troubles politiques et civils ; les tremblements de terre ou autres catastrophes ; les risques et autres éléments décrits dans le rapport annuel de l'entreprise sur le formulaire 20-F pour l'année clôturée le 31 décembre 2022 et sur le formulaire 6-K pour nos rapports actuels, ainsi que les amendements s'y rapportant déposés auprès de la SEC ; et d'autres risques et incertitudes.

Toutes les déclarations prospectives contenues dans cette communication sont valables à la date des présentes, et Stellantis ne prend aucun engagement de mettre à jour ou de réviser publiquement lesdites déclarations prospectives. De plus amples informations concernant Stellantis et ses activités, y compris les facteurs susceptibles d'impacter de manière significative les résultats financiers de Stellantis, sont incluses dans les rapports et dossiers de Stellantis déposés auprès de l'U.S. Securities and Exchange Commission et de l'AFM.