



**Stellantis dévoile la plateforme STLA Medium,
conçue pour électrifier le cœur du marché mondial
et compatible avec les futures évolutions technologiques**

- **La plateforme STLA Medium est conçue pour répondre aux attentes des clients sur ce qui compte le plus pour eux : l'autonomie de plus de 700 km (435 miles), le temps de recharge, les performances, l'efficacité, l'accessibilité et le plaisir de conduite, toutes ces caractéristiques étant les meilleures de leur catégorie**
- **Il s'agit de la première des quatre plateformes électriques mondiales à être lancée, moins de deux ans après l'annonce lors de l'EV Day en juillet 2021**
- **La flexibilité de STLA Medium permettra d'accueillir des berlines, des crossovers et des SUV des segments C et D de plusieurs marques, constituant le cœur du marché automobile mondial**
- **STLA Medium sera implantée dans plusieurs sites industriels en commençant par l'Europe, pour soutenir l'ambition d'électrification affirmée de l'entreprise**

AMSTERDAM, le 5 juillet 2023 – [Stellantis N.V.](#) a dévoilé aujourd'hui STLA Medium, une plateforme mondiale conçue pour les véhicules électriques et dotée de fonctionnalités de pointe exceptionnelles comme une autonomie de 700km (435 miles), une efficacité énergétique, une performance embarquée et une puissance de recharge qui sont les meilleures de sa catégorie.

La plateforme STLA Medium offre autonomie et flexibilité. Elle a été conçue pour accueillir un large éventail de véhicules et de configurations de propulsion des segments C et D, représentant le cœur du marché, soit

35 millions de véhicules vendus en 2022 et près de la moitié des 78,5 millions véhicules vendus dans le monde cette même année. Aujourd'hui, les marques de Stellantis proposent 26 modèles dans ces segments, sur différentes plateformes. Jusqu'à deux millions de véhicules par an pourront être assemblés sur STLA Medium dans plusieurs sites de production à travers le monde, en commençant par l'Europe.

« Ce que nous voyons aujourd'hui est le résultat de près de deux années d'innovations, sans compromis, pour offrir une mobilité sûre, propre et abordable, soutenue par nos 30 milliards d'euros d'investissement dans l'électrification et le software d'ici fin 2025 », a déclaré Carlos Tavares, CEO de Stellantis. « La plateforme STLA Medium démontre la puissance de la communauté technique mondiale de Stellantis pour proposer des produits centrés sur nos clients et pour écrire le futur de la mobilité tout en visant la neutralité carbone d'ici 2038. »

STLA Medium est la première des quatre plateformes électriques mondiales annoncées lors de l'EV Day 2021, qui constitueront la base des produits futurs de l'entreprise. Elles sont essentielles à la réalisation des objectifs audacieux du plan stratégique Dare Forward 2030 de Stellantis, notamment atteindre 100 % des ventes de véhicules électriques à batterie (BEV) pour les voitures particulières en Europe et 50 % des ventes de BEV pour les voitures particulières et les pick-up aux États-Unis d'ici 2030. Dare Forward 2030 vise à réduire de moitié les émissions de CO₂ d'ici 2030 par rapport à 2021, et à atteindre la neutralité carbone d'ici 2038, avec un pourcentage de compensation à un seul chiffre des émissions restantes.

STLA Medium parée pour dépasser les attentes de nos clients

Conçue pour les véhicules électriques, la plateforme STLA Medium permet d'atteindre une autonomie de plus de 700 km (435 miles) avec le un pack Performance - le meilleur de sa catégorie - tandis que le pack Standard dépasse les 500 km (310 miles) sur le cycle WLTP (*Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure*). Avec jusqu'à 98 kilowatt-heures (kWh) de puissance utile, STLA Medium est la meilleure dans sa catégorie en matière d'énergie embarquée.

STLA Medium, basée sur une architecture électrique de 400 volts, offrira une efficacité énergétique et un temps de recharge inégalés, ainsi qu'un écosystème complet de recharge et de services. Selon l'utilisation, la consommation pourra être inférieure à 14 kWh au 100 km, soit la meilleure efficacité énergétique de sa catégorie. Les propriétaires pourront recharger leur batterie de 20 à 80 % en 27 minutes, soit 2,4 kWh par minute.

Les véhicules issus de la plateforme STLA Medium seront vendus dans le monde entier, et disponibles en traction avant ou en quatre roues motrices via l'ajout d'un second module de propulsion électrique à l'arrière, et avec une gamme de puissance BEV allant de 160 à 285 kW.

Les types de carrosserie comprendront des berlines, des crossovers et des SUV. La flexibilité de STLA Medium donne aux concepteurs de Stellantis la liberté de créer des véhicules avec :

- un empattement entre 2 700 et 2 900 millimètres ;
- une longueur hors tout comprise entre 4,3 et 4,9 mètres ;
- une garde au sol dépassant 220 mm pour assurer la capacité de franchissement et les performances tout-terrain ;
- des roues de jusqu'à 750 mm de diamètre, un attribut-clé pour le design de la plateforme.

Les experts en ingénierie et en fabrication de Stellantis se sont attachés à rendre aussi efficace que possible l'installation du pack batterie modulaire monocouche à forte densité d'énergie dans l'usine d'assemblage. Cela a permis de maximiser l'espace à l'intérieur du véhicule, d'améliorer la conduite et la tenue de route avec un centre de gravité bas. Les composants de la plateforme, tels que le système de chauffage/refroidissement de l'habitacle, la direction, l'assistance au freinage et la propulsion, sont conçus pour minimiser la consommation d'énergie. Ces efforts combinés à l'utilisation privilégiée des matériaux légers et rigides permettent d'optimiser l'autonomie du véhicule et d'assurer une conduite et une tenue de route exemplaires.

STLA Medium offrira le meilleur coût de pack batterie de sa catégorie, ce qui permettra également d'augmenter les volumes de production. Les dimensions du pack batterie sont constantes, à savoir les mêmes pour toutes les options de stockage d'énergie, avec des conceptions de plateau et de refroidissement communes.

Des plateformes à l'épreuve du futur

Conçue pour être à l'épreuve du futur, la famille de plateformes STLA (Small/Medium/Large/Frame) est modulaire et intrinsèquement flexible en termes d'empattement, de largeur, de porte-à-faux, de hauteur d'assise et de conception des suspensions. Les capacités et les performances des véhicules basés sur les plateformes STLA seront adaptées et renforcées au fil des ans avec la mise en œuvre de l'architecture STLA Brain et des plateformes STLA SmartCockpit et STLA

AutoDrive, permettant des mises à jour *over-the-air* des logiciels et un hardware amélioré.

La flexibilité inhérente à la conception englobe la propulsion – avant, arrière, quatre roues motrices et multi-énergie – couverte par une famille de trois modules de propulsion électrique évolutifs.

Les plateformes ont été conçues en anticipant l'évolution des chimies de batteries à venir, en particulier celles sans nickel ni cobalt et celles à l'état solide.

Tout cela permet aux marques de Stellantis d'adapter les capacités des véhicules pour atteindre un équilibre coûts-performances idéal.

#

À propos de Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) fait partie des principaux constructeurs automobiles et fournisseurs de services de mobilité internationaux. Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys : emblématiques et chargées d'histoire, nos marques insufflent la passion des visionnaires qui les ont fondées et celle de nos clients actuels au cœur de leurs produits et services avant-gardistes. Forts de notre diversité, nous façonnons la mobilité de demain. Notre objectif : devenir la plus grande Tech Company de mobilité durable, en termes de qualité et non de taille, tout en créant encore plus de valeur pour l'ensemble de nos partenaires et des communautés au sein desquelles nous opérons. Pour en savoir plus, www.stellantis.com.



@Stellantis



Stellantis



Stellantis



Stellantis

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Fernão SILVEIRA +31 6 43 25 43 41 – fernao.silveira@stellantis.com

Nathalie ROUSSEL +33 6 87 77 41 82 – nathalie.rousseau@stellantis.com

communications@stellantis.com
www.stellantis.com