



Stellantis annonce un investissement stratégique dans le cuivre en Argentine et renouvelle son engagement d'atteindre la neutralité carbone d'ici 2038

- Un investissement de 155 millions de dollars dans la société McEwen Copper pour répondre à la demande prévisionnelle en cuivre à compter de 2027
- Stellantis devient le deuxième plus grand actionnaire de la société
- Le projet de mine de cuivre durable Los Azules sera implanté en Argentine
- La cathode de cuivre est une matière première essentielle à la production des batteries des véhicules électriques

AMSTERDAM, 27 février 2023 - Stellantis annonce un investissement de 155 millions de dollars dans un projet situé en Argentine, une étape majeure pour atteindre la neutralité carbone d'ici 2038. L'entreprise acquiert une participation de 14,2 % au capital de McEwen Copper, une filiale de la compagnie minière canadienne McEwen Mining, à l'origine des projets Los Azules en Argentine et Elder Creek au Nevada, États-Unis.

Avec cette participation, Stellantis deviendra le deuxième plus grand actionnaire de McEwen Copper après Rio Tinto via Nuton, sa filiale spécialisée dans le process chimique de lixiviation du cuivre. Le projet de mine de Los Azules prévoit de produire chaque année 100 000 tonnes de cathode de cuivre avec une pureté de 99,9 % dès 2027, et aux vues des ressources identifiées, le site pourrait être exploité pendant au moins 33 ans.

« Stellantis a pour ambition de devenir le champion du secteur en atteignant la neutralité carbone d'ici 2038, un objectif qui nécessite d'innover et de redéfinir entièrement nos activités », a déclaré Carlos Tavares, CEO de Stellantis. « Nous prenons des mesures décisives en Argentine et au Brésil, pour offrir une mobilité décarbonée et garantir un approvisionnement stratégique en matières premières nécessaires à la réussite de la stratégie d'électrification mondiale de notre entreprise. »

Le cuivre est une matière première stratégique pour l'avenir de la mobilité électrique, et selon les estimations, la demande mondiale pour ce métal conducteur devrait tripler au cours des prochaines années. Cet investissement dans l'un des 10 plus grands projets internationaux d'extraction de cette ressource permettra à Stellantis de répondre en partie à la demande prévisionnelle en cuivre à compter de 2027.

Rob McEwen, Chief Executive de McEwen Copper, a annoncé : « Stellantis et McEwen sont deux partenaires parfaits pour un projet majeur tel que Los Azules. Nous partageons une même vision : fonder un nouveau type d'exploitation minière basé sur les principes de la régénération et des technologies innovantes, pour atteindre une empreinte carbone neutre à l'horizon 2038. Nous nous engageons à fournir un cuivre écoresponsable en Argentine et dans le monde entier, un produit qui contribuera à l'électrification des transports et à la protection de notre atmosphère. »

Cette annonce renforce la contribution de l'Amérique du Sud à la mise en œuvre du plan stratégique à long terme Dare Forward 2030 et de son engagement en faveur d'une liberté de mouvement d'avant-garde.

Dans le cadre du Plan Stratégique [Dare Forward 2030](#), Stellantis prévoit d'atteindre d'ici 2030 100 % de véhicules particuliers électriques (« BEV ») vendus en Europe et 50 % de véhicules particuliers et de pick-ups aux États-Unis. Au Brésil cette part s'élèvera à 20 % des ventes de véhicules à faibles émissions (« LEV ») d'ici la fin de la décennie. Ce plan s'inscrit dans le cadre d'une stratégie ambitieuse de décarbonisation, en ligne avec les recommandations scientifiques actuelles.

Grâce à des objectifs clairs et ambitieux, l'entreprise prévoit de réduire de moitié son empreinte carbone d'ici 2030⁽¹⁾ par rapport à 2021, ce qui lui permettra d'atteindre une neutralité carbone d'ici 2038⁽²⁾.

#

À PROPOS DE STELLANTIS

Stellantis N.V. (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) fait partie des principaux constructeurs automobiles et fournisseurs de services de mobilité internationaux. Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys : emblématiques et chargées d'histoire, nos marques insufflent la passion des visionnaires qui les ont fondées et celle de nos clients actuels au cœur de leurs produits et services avant-gardistes. Forts de notre diversité, nous façonnons la mobilité de demain. Notre objectif : devenir la plus grande tech company de mobilité durable, en termes de qualité et non de taille, tout en créant encore plus de valeur pour l'ensemble de nos partenaires et des communautés au sein desquelles nous opérons. Pour en savoir plus, www.stellantis.com.

À PROPOS DE MCEWEN COPPER

*McEwen Copper Inc. détient une participation de 100 % dans le projet d'extraction du cuivre Los Azules situé à San Juan, en Argentine, ainsi que dans le projet Elder Creek au Nevada, États-Unis. Los Azules a été classé parmi les 10 plus grands gisements de cuivre non exploités dans le monde par Mining Intelligence (2022). Ses ressources en cuivre actuelles sont estimées à 4,6 millions de tonnes à 0,48 % de cuivre (catégorie indiquée), avec **8,7 millions** de tonnes supplémentaires à 0,33 % de cuivre (catégorie inférée).*

Pour plus d'informations, merci de contacter

Fernão SILVEIRA +31 6 43 25 43 41 – fernao.silveira@stellantis.com

Fabricio BIONDO +55 11 99299 2833 – fabricio.biondo@stellantis.com

communications@stellantis.com

www.stellantis.com

(1) scopes 1-2-3 intensité en carbone t CO2-eq/véhicule

(2) avec pourcentage de compensation à un chiffre en 2038

DÉCLARATIONS PROSPECTIVES DE STELLANTIS

Cette communication contient des déclarations prospectives. En particulier, les déclarations concernant les événements futurs et les résultats opérationnels anticipés, les stratégies commerciales, les bénéfices escomptés suite à la transaction proposée, les futurs résultats opérationnels et financiers, la date de clôture prévue pour la transaction proposée et d'autres aspects attendus de nos opérations ou de nos résultats opérationnels sont des déclarations prospectives. Ces déclarations prospectives peuvent souvent être identifiées par les mots « peut », « pourra », « s'attendre à », « pourrait », « devrait », « prévoir », « estimer », « anticiper », « croire », « rester », « en mesure de », « concevoir », « cibler », « objectif », « prévisions », « projections », « perspectives », « prospects », « planifier », ainsi que par d'autres termes similaires. Les déclarations prospectives ne constituent pas des garanties de performance future. Elles reposent au contraire sur l'état actuel des connaissances de Stellantis ainsi que sur ses projections et attentes futures vis-à-vis d'événements à venir, et de par leur nature sont soumises à des incertitudes et risques inhérents. Elles concernent des événements et dépendent de circonstances susceptibles ou non de survenir ou d'exister à l'avenir, et en tant que telles, il est recommandé de ne pas leur accorder de confiance excessive.

Les résultats réels peuvent différer sensiblement de ceux exprimés dans les déclarations prospectives en raison de divers facteurs, notamment : l'impact de la pandémie de COVID-19, la capacité de Stellantis à lancer avec succès de nouveaux produits et à maintenir les volumes de livraison de véhicules ; les changements sur les marchés financiers mondiaux, l'environnement économique général et les changements dans la demande de produits automobiles, qui est soumise à des cycles ; les changements dans les conditions économiques et politiques locales, les changements dans la politique commerciale et l'imposition de tarifs mondiaux et régionaux ou de tarifs ciblant l'industrie automobile, la promulgation de réformes fiscales ou d'autres changements dans les lois et réglementations fiscales ; la capacité de Stellantis à développer certaines de ses marques à l'échelle mondiale ; sa capacité à offrir des produits innovants et attrayants ; sa capacité à développer, fabriquer et vendre des véhicules dotés de caractéristiques avancées, notamment une électrification, une connectivité et des caractéristiques de conduite autonome accrues ; divers types de réclamations, de poursuites, d'enquêtes gouvernementales et d'autres éventualités, y compris la responsabilité du fait des produits et les réclamations au titre de la garantie, ainsi que les réclamations, enquêtes et poursuites en matière d'environnement ; les dépenses d'exploitation importantes liées à la conformité aux réglementations en matière d'environnement, de santé et de sécurité ; le niveau de concurrence intense dans l'industrie automobile, qui peut augmenter en raison de la consolidation, l'exposition aux déficits de financement des régimes de retraite à prestations définies de Stellantis ; la capacité à fournir ou à organiser l'accès à un financement adéquat pour les concessionnaires et les clients au détail et les risques associés à la création et aux opérations des sociétés de services financiers ; la capacité à accéder à des fonds pour exécuter les plans d'affaires de Stellantis et améliorer ses activités, sa situation financière et ses résultats d'exploitation ; un dysfonctionnement, une perturbation ou une violation de sécurité importants compromettant les systèmes de technologie de l'information ou les systèmes de contrôle électronique contenus dans les véhicules de Stellantis ; la capacité de Stellantis à réaliser les bénéfices anticipés des accords de coentreprise ; les perturbations résultant de l'instabilité politique, sociale et économique ; les risques associés à nos relations avec les employés, les concessionnaires et les fournisseurs ; les augmentations de coûts, les perturbations de l'approvisionnement ou les pénuries de matières premières, de pièces, de composants et de systèmes utilisés dans les véhicules de Stellantis ; le développement dans les relations de travail et industrielles et les évolutions dans les lois du travail applicables ; les fluctuations des taux de change, les changements de taux d'intérêt, le risque de crédit et les autres risques du marché ; les troubles politiques et civils ; les tremblements de terre ou autres catastrophes ; et d'autres risques et incertitudes.

Toutes les déclarations prospectives contenues dans cette communication sont valables à la date des présentes, et Stellantis ne prend aucun engagement de mettre à jour ou de réviser publiquement lesdites déclarations prospectives. De plus amples informations concernant Stellantis et ses activités, y compris les facteurs susceptibles d'impacter de manière significative les résultats financiers de Stellantis, sont incluses dans les rapports et dossiers de Stellantis déposés auprès de l'U.S. Securities and Exchange Commission et de l'AFM.